

Leistungsbeschreibung

- Allgemeines:** Autoparksystem zum unabhängigen Parken von 1 Pkw. Abmessungen laut Datenblatt PARKLIFT 461 und den zugrundegelegten Gruben-, Höhen- und Breitenmaßen.
Es handelt sich um ein Autoparksystem mit 2 waagrechten Plattformen. Die untere Plattform verfügt über 1 Anfahrkeil zur Pkw-Positionierung. Dieser wird durch den Benutzer auf den abzustellenden Pkw entsprechend der Bedienungsanleitung eingestellt.
- Aufbau und Beschreibung der Parklift-Anlagen:** Die Parklift-Anlage besteht aus etwa mittig der Anlage angeordneten, auf dem Boden befestigten Ständern, an denen die Plattformen über gemeinsame Hubschlitten links und rechts geführt sind. An den Ständern sind Zahnstangen befestigt, in welchen je Seite 2 Ritzel laufen, verbunden über abgedeckte, unterhalb der unteren Plattform angeordneten Torsionswellen. Diese verhindern den Ungleichlauf der Hydraulikzylinder beim Heben und Senken. 2 Hydraulikzylinder, die an den Hubschlitten befestigt sind und 4 Verbindungsstäbe als weitere Verbindung zwischen den Plattformen.
- Zum Einbau gelangen Folgende Teile:**
- 1 obere Plattform, als Wanne mit ca. 10 cm Tiefe, bestehend aus:
 - 4 Abdeckblechen, 9 Traversen, 2 Seitenträger, Schrauben, Muttern.
 - 1 untere Plattform, bestehend aus:
 - 11 Fahrblechen, einem verstellbaren Anfahrkeil, 2 Seitenwangen, einer 2 U-Traverse, Schrauben, Muttern etc.
 - Gleichlauf:
 - 2 Zahnstangen, 2 durchgehende Torsionswellen mit je 2 Ritzeln, Befestigungsmaterial etc.
 - Tragkonstruktion bestehend aus:
 - 2 Ständern mit Hubschlitten, Befestigungsteile der Anlage in der Grube, 4 Schrägstreben, 4 Verbindungsstäbe zwischen den Plattformen, Dübel, Schrauben etc.
 - Hydraulikteile bestehend aus:
 - 2 Hydraulikzylindern, 2 Magnetventilen, Hydraulikrohren, Verschraubungen und Befestigungsmaterial.
 - Elektrische Teile:
 - Bedienelement mit NOT-HALT Taster und Schlüsselblockierung mit 2 gleichschließenden Schlüsseln je Stellplatz.
- Normen:** WÖHR Autoparksysteme sind Maschinen im Sinne der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang 1 und der DIN EN 14010.
- Korrosionsschutz:** Bitte entnehmen Sie die Angaben dem beigefügten Zusatzblatt Oberflächenschutz 2017, Nr. C023-0027.
- Hydraulikaggregat:** Mit einem Hydraulikaggregat kann eine Vielzahl von Parklift-Anlagen angetrieben werden, sofern diese Parkliffe nebeneinander angeordnet sind. Die Steuerung erfolgt individuell am Bedienelement eines jeden Parklifts.
Der Elektromotor mit Pumpe ist auf Schwingmetall gelagert. Das Hydraulikaggregat besteht aus Öltank mit erforderlicher Ölfüllung für die Gesamtanlage, Zahnradpumpe, E-Motor (2 x 5,5 kW 230/400 V, 50 Hz), dem fertig verdrahtetem Schaltkasten mit Motorschutz und Thermorelais, Druckbegrenzungsventil sowie Hydraulikschläuche, die die Geräuschübertragung auf Hydraulikrohre vermindern.
- Bauseitige Leistungen:**
1. Elektroarbeiten lt. beigefügtem Datenblatt PARKLIFT 461 (Zuleitungen mit abschließbarem Hauptschalter zu den Hydraulikaggregaten).
 2. Im Falle einer Sachkundigen-Abnahme die Kosten hierfür sowie für die Gestellung eines Monteurs.
 3. Evtl. zusätzliche Korrosionsschutz-Maßnahmen lt. Architekten/Auftraggeber.
 4. Evtl. erforderliche Abschränkungen oder mitfahrender Carport, wenn der Pkw auf dem oberen Stellplatz mit angehoben werden soll.
 5. Die Ständer sind aufgrund des Gewichtes nicht von Hand zu montieren. Hierzu wird ein Kran kostenlos zur Verfügung gestellt (Hakenhöhe mind. 3 m über Einfahrtshöhe, für eine max. Last von 700 kg).
 6. Eine umlaufende und geschlossene Entwässerungsrinne an der Grubenkante mit Anschluss an das Kanalnetz.
 7. Bei anfallenden großen Wassermengen aus dem Hofbereich eine umlaufende Wasserrinne außerhalb der Grube.
 8. Markierung an der Grubenkante, 10 cm breit, gelb-schwarz nach ISO 3864, falls gefordert.
 9. Gruben sind bauseits zu entwässern.
 10. Einen Wartungsschacht einschließlich Schachtabdeckung und Schachtleiter mit Zugang zu der Grube.
 11. Wir empfehlen eine Lüftungsanlage zur Reduktion der Luftfeuchtigkeit und Vermeidung von Schweißwasser.
 12. Bei bauseitigem Bodenbelag auf der oberen Plattform ist zusätzlich eine Grubenumfassung erforderlich.
 13. Abdichtung der oberen Plattform bei bauseitigem Bodenbelag (analog Flachdach).
 14. Betongüte nach den statischen Erfordernissen des Bauwerks, für die Dübelbefestigung mindestens C20/25

Anlage: Oberflächenschutz 2017, Nr. C023-0027.

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, bleiben vorbehalten.
WÖHR Autoparksysteme GmbH
Artikel-Nr. C026-0095
Stand 10.2017