



WÖHR COMBILIFT  
Mehr als ein Parkplatz!



## DER WÖHR COMBILIFT

bietet zahlreiche Parkraumlösungen und eine jahrzehntelange Erfolgsgeschichte. Den ersten Combilift installierte WÖHR bereits 1988. Seither wurde die Systemtechnik stetig optimiert und zeitgleich mit dem technischen Fortschritt der vergangenen Jahrzehnte weiterentwickelt.

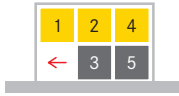


Der Combilift ist auf eine maximale Nutzerfreundlichkeit ausgerichtet und bietet heute neben der hohen Funktionalität und Verfügbarkeit, unterschiedliche Ausstattungen, um das Parken noch bequemer zu gestalten.

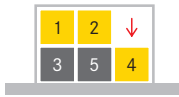
## FUNKTIONSWEISE UNTERSCHIEDLICHER TYPEN

Der Combilift ist ein semi-automatisches Parksystem, das durch Stapeln und Zusammenrücken auf engstem Raum besonders platzsparende und gleichzeitig komfortable Stellplätze schafft. Alle Combilifte sind für bis zu 2,6 t schwere Fahrzeuge verfügbar. Je nach Systemkonfiguration können Fahrzeuge mit einer Höhe bis zu 2,05 m eingelagert werden. Stellplatzbreiten von 2,30 m bis zu 2,70 m sind wählbar. Aufgrund größer werdender Fahrzeugabmessungen empfehlen wir eine Mindest-Stellplatzbreite von 2,50 m.

### Combilift 551

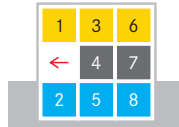


Das Fahrzeug auf Stellplatz 4 wird angefordert. Die Stellplätze 3 und 5 werden nach links verschoben.

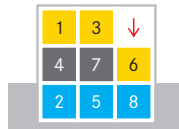


Stellplatz 4 wird abgesenkt, das Fahrzeug kann ausgeparkt werden.

### Combilift 543



Das Fahrzeug auf Stellplatz 6 wird angefordert. Die Stellplätze 4 und 7 werden nach links verschoben.



Stellplatz 6 wird auf die Einfahrtsebene abgesenkt, das Fahrzeug kann ausgeparkt werden.

## BEDIENKONZEPTE



App Store



Play Store



WÖHR bietet durch diverse Bedienkonzepte eine benutzerfreundliche Bedienung des Combilifts an. Dabei steht die Sicherheit der Nutzung ganz besonders im Vordergrund. Standardmäßig erfolgt die Bedienung der Combilift Systeme über RFID-Chips an einem Bedientableau.

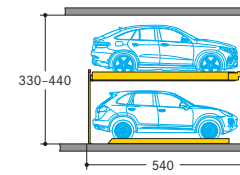


Für mehr Komfort sorgt bereits die zusätzliche Nutzung eines optionalen Handsenders mit dem der Stellplatz auch vom Auto aus angefordert werden kann. Das Schließen der Tore erfolgt über Infrarot.



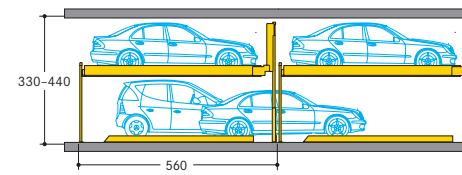
Das Highlight ist die optionale Smart-Parking-App, mit der WÖHR den Parkvorgang revolutioniert hat. Damit werden alle Smartphones mit einem Betriebssystem ab iOS 9 oder Android 6.0 zur Fernbedienung für WÖHR Combilift-Systeme.

## COMBILIFT-VARIANTEN



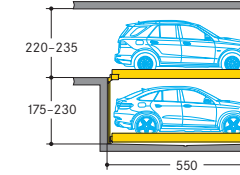
Combilift 551

Der WÖHR Combilift mit zwei Parkebenen ohne Grube für unabhängiges Parken. Durch die Technik des Verschiebepuzzelns werden alle Stellplätze direkt über die Einfahrtsebene angefahren. In der EG-Ebene befindet sich immer ein Leerplatz. Um die OG-Plattform abzusenken, werden die Stellplätze in der EG-Ebene seitlich in den Leerplatz verschoben.



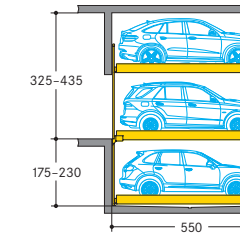
Combilift 552

Wenn mehr Raum in der Tiefe zur Verfügung steht, kann der Combilift 552 als zusätzliche Parkreihe vor die Combilifte 551, 542 und 543 angeordnet werden. So lassen sich bis zu drei Combiliftreihen hintereinander anordnen. Über ein zentrales Bedientableau wird der Stellplatz angewählt. Stellplätze die im Weg stehen, werden zur Seite verschoben, der angewählte Stellplatz kann angefahren werden.



Combilift 542

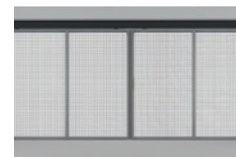
Der Combilift 542 benötigt im Gegensatz zum 551 eine Grube und verfügt über zwei gestapelte Parkebenen. Die lichte Einbauhöhe mit nur 2,20 m ist sehr gering, so dass er in Tiefgaragen mit klassischer Raumhöhe eingebaut werden kann. Sollen auf beiden Ebenen jeweils SUV's geparkt werden, beträgt die lichte Einbauhöhe 2,35 m.



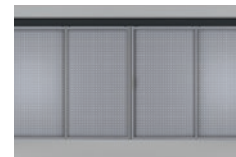
Combilift 543

Der Combilift 543 ist kompakt und raumsparend für drei Parkebenen übereinander. Das Fahrzeug wird auf der mittleren Ebene ein- und ausgefahren. Zur Übersichtlichkeit werden max. zehn Raster nebeneinander angeordnet und über eine Steuerung betrieben. Wie bei allen Combiliften werden die Stellplätze im 543 auch per RFID, Handsender oder WÖHR Smart-Parking-App angewählt.

## SCHIEBETORE & TORFÜLLUNGEN



Das semi-automatische Parksystem WÖHR Combilift verbindet cleveres Parken mit optischen Raffinessen. Um den individuellen Ansprüchen der Kunden zu entsprechen, bietet WÖHR eine Vielzahl unterschiedlicher Schiebetore zu den Combiliften an. Diese gehen vom klassischen Gittertor, über ein besonders robustes Aluminiumtor, bis hin zum Aluminiumrahmen für eine individuelle bauseitige Füllmöglichkeit. Dabei hat sich WÖHR nicht nur auf ein ansprechendes Design, sondern auch auf die Funktionalität der Schiebetore fokussiert. So wurden Materialien und Verarbeitungstechniken eingesetzt, welche die Lebensdauer der Schiebetore und das sichere Parken der Fahrzeuge maximieren. Standardmäßig sind die Tore manuell zu bedienen. Optional sind alle Tore auch mit elektrischem Antrieb lieferbar.



**Aufgrund des Brandschutzes sind in Tiefgaragen innerhalb Deutschlands ausschließlich Tore mit Gitterfüllung [durch die Feuerwehr eintretbar] zulässig.**

## STELLPLATZPROFILE



Das feuerverzinkte CLASSIC PROFILE gehört zur Standardausstattung jeglicher Anlagen. Das bewährte Trapezprofil ist unser Klassiker. Es hat eine Lebensdauer von ca. 10-15 Jahren und zeichnet sich durch seine Wetter- und Rostbeständigkeit aus. Der gesamte Profilverlauf eignet sich optimal zur Verwendung an Orten mit starken Umwelteinflüssen.



Das feuerverzinkte SMART PROFILE 2.0 bietet durch sein flaches Profil erhöhten Geh- und Parkkomfort für Fahrer und Fahrzeug. Außerdem zeichnet sich das SMART PROFILE durch seine hohe Korrosionsbeständigkeit aus, so dass es sich optimal zur Verwendung an Orten mit starken Umwelteinflüssen eignet. Seine Lebensdauer beträgt ca. 10-15 Jahre.



Die jüngste Innovation unter den Stellplatz-Profilen stellt das ALU PRIME PROFILE aus eloxiertem Aluminium dar, welches mit nur 46 mm flacher Profilhöhe einen erstklassigen Park- und Begehkomfort gewährleistet. Zusätzlich bietet das eloxierte ALU PRIME PROFILE durch die Verwendung innovativer Materialien einen erhöhten Korrosionsschutz, der eine Lebensdauer von ca. 20 Jahren verspricht.



Der Schaltschrank wird platzsparend innerhalb der Anlage an der Rückwand montiert.

## UNIVERSAL-STANDSÄULE



Green Parking neu definiert: Die WÖHR Universal-Standsäule für E-Laden. Elektromobilität ist der Schritt in eine nachhaltige Zukunft. Hierfür benötigt es mehr Stellplätze mit Elektroladestationen, sowohl im privaten als auch im öffentlichen Raum.



WÖHR bietet zukunftsweisende Parkraumlösungen zur Schonung der Umwelt. WÖHR Parksysteme reduzieren nachweislich den Flächenverbrauch, denn Autos und Fahrräder werden sicher und verdichtet gestapelt.



Eine neue Entwicklung ist die Universal-Standsäule für bauseitige Wallboxen. Neue und auch bestehende Projekte mit WÖHR Parksystemen werden auf Kundenwunsch mit den innovativen WÖHR Universal-Standsäulen für E-Laden ausgestattet. Dabei liegt der Fokus sowohl auf einem ansprechenden Design, als auch auf der Funktionalität und Flexibilität dieser neuen Entwicklung. Die WÖHR Universal-Standsäule für E-Laden ist mit Wallboxen verschiedener Anbieter kompatibel und bietet eine überaus komfortable und elegante Möglichkeit, das Fahrzeug aufzuladen.

WIR VERDICHTEN PARKRAUM.

**WÖHR Autoparksysteme GmbH**

Ölgrabenstr. 14  
71292 Frieolzheim  
Deutschland

Fon +49 [0] 7044 46-0  
Fax +49 [0] 7044 46-149

[info@woehr.de](mailto:info@woehr.de)  
[woehr.de](http://woehr.de)