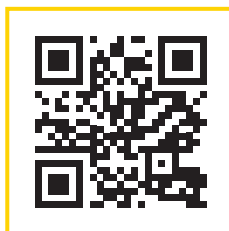


# Produktinformation

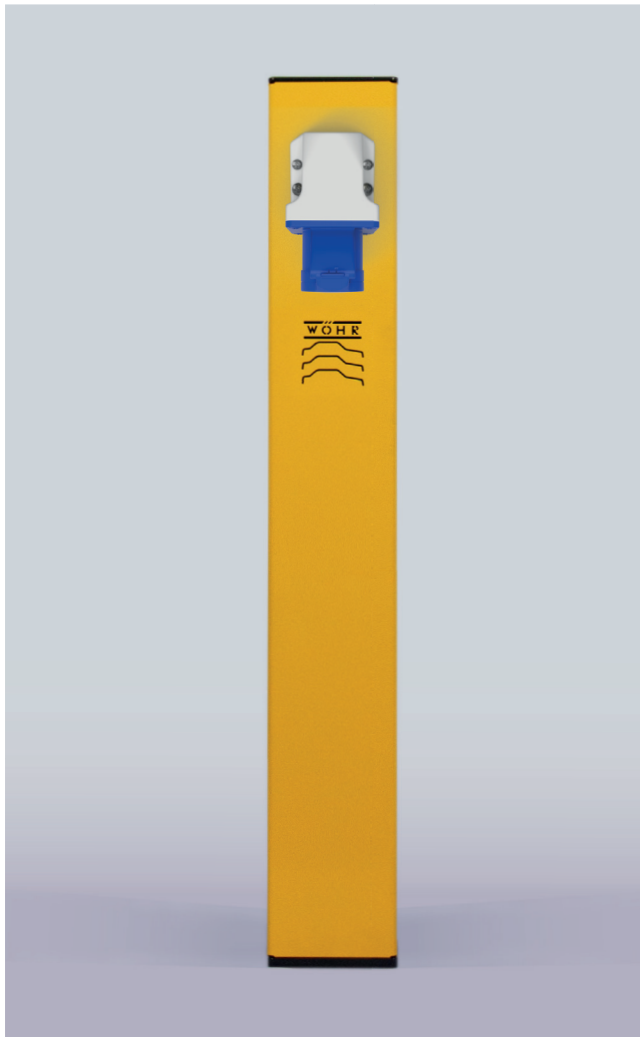
## Stromversorgung

### Combiparker 560

- Standsäule mit CEE 16 A-1-phasiger Steckdose
- Standsäule mit CEE 16 A-3-phasiger Steckdose
- Standsäule mit CEE 32 A-3-phasiger Steckdose



## Produktübersicht



### Standssäule mit CEE 16 A-1-phasiger Steckdose, max. Leistung 3,7 kW

- Farbe: RAL 1003 (Signalgelb) und RAL 7016 (Anthrazitgrau)
- 803 x 108 x 83 mm (H x B x T)
- 9,2 kg (mit CEE 16 A-1-phasiger Steckdose, max. 3,7 kW)
- Kabelführung innerhalb Standssäule mit CEE 16 A-1-phasiger Steckdose
- Ansprechendes Design
- Nutzerfreundlich durch einfache Bedienung

#### Standardlieferungsumfang:

- Standssäule mit CEE 16 A-1-phasiger Steckdose
- Kabel auf der Plattform von der Universal-Standssäule bis zur Kontaktierung der Plattform
- Kontaktierung für einen Stellplatz (beinhaltet plattformseitige und stellplatzseitige Kontaktbaugruppe 5-polig)
- 10 m flexibles Kabel 3 x 2,5 mm<sup>2</sup>, von plattformseitiger Kontaktierung bis zu bauseitiger Klemmendose

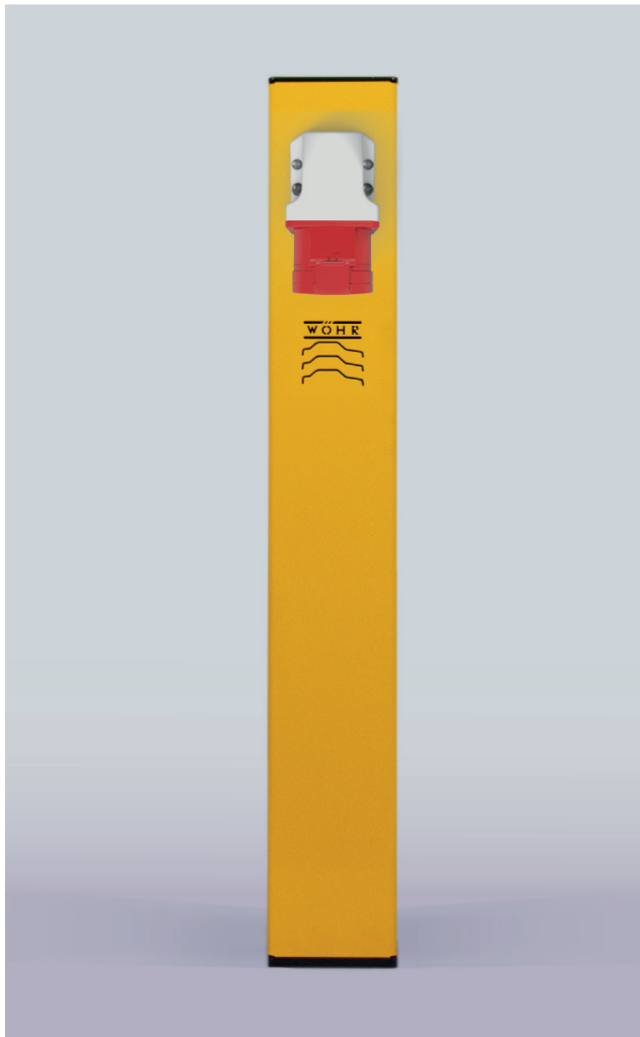
### Bauseitige Leistung der Ladeinfrastruktur

- Stromzähler (falls erforderlich)
- Lademanagement (falls erforderlich)\*
- Unterverteilung inklusive:
  - Kabelzuführung bis Unterverteilung\*\*
  - Kabelkanal (Kabelführung an der Wand)
  - Klemmendose je Plattform
  - Sicherung (Leistungsschutz/FI)
  - 1 x Leistungsschutz pro CEE 16 A-1-phasiger Steckdose
  - Kabel 3 x 1,5 mm<sup>2</sup> als Freigabe je Leistungsschutz bis zum Schaltschrank
- Auflegen aller Leitungen

\* Lademanagement kabelbasiert nicht möglich

\*\* nach örtlichen EVU-Vorschriften:  
230 V, 50 Hz nach  
DIN VDE 0100 Teil 410 + 430  
(nicht Dauerlast)

## Produktübersicht



### Standsäule mit CEE 16 A-3-phasiger Steckdose, max. Leistung 11 kW

- Farbe: RAL 1003 (Signalgelb) und RAL 7016 (Anthrazitgrau)
- 803 x 108 x 83 mm (H x B x T)
- 9,2 kg (mit CEE 16 A-3-phasiger Steckdose, max. 11 kW)
- Kabelführung innerhalb Standsäule mit CEE 16 A-3-phasiger Steckdose
- Ansprechendes Design
- Nutzerfreundlich durch einfache Bedienung

#### Standardlieferungsumfang:

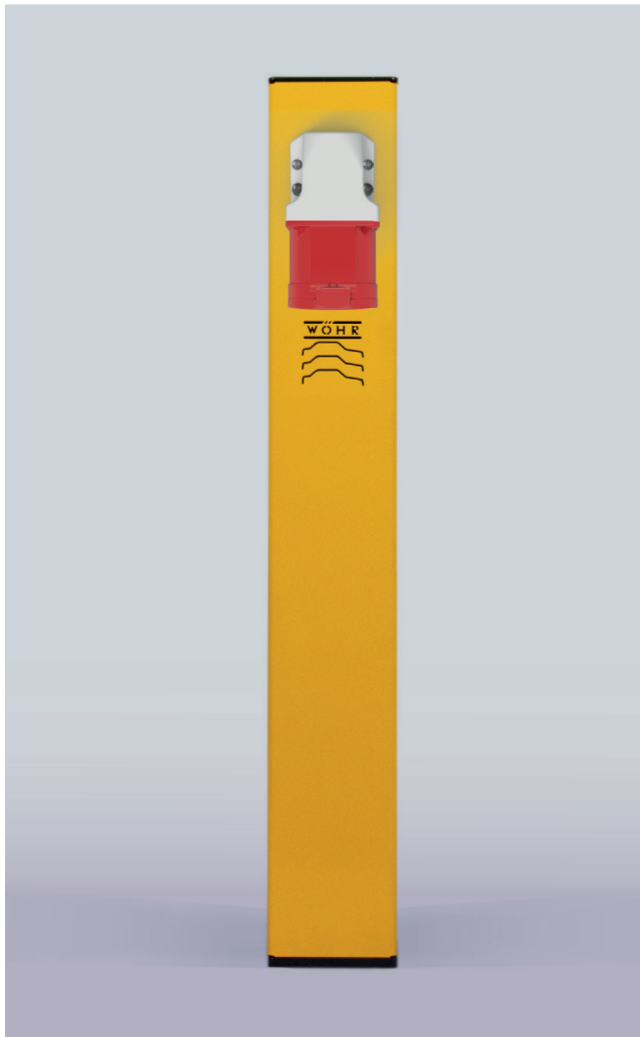
- Standsäule mit CEE 16 A-3-phasiger Steckdose
- Kabel auf der Plattform von der Universal-Standsäule bis zur Kontaktierung der Plattform
- Kontaktierung für einen Stellplatz (beinhaltet plattformseitige und stellplatzseitige Kontaktbaugruppe 5-polig)
- 10 m flexibles Kabel 5 x 2,5 mm<sup>2</sup>, von plattformseitiger Kontaktierung bis zu bauseitiger Klemmendose

### Bauseitige Leistung der Ladeinfrastruktur

- Stromzähler (falls erforderlich)
- Lademanagement (falls erforderlich)\*
- Unterverteilung inklusive:
  - Kabelzuführung bis Unterverteilung
  - Kabelkanal (Kabelführung an der Wand)
  - Klemmendose je Plattform
  - Sicherung (Leistungsschutz/FI)
  - 1 x Leistungsschutz pro CEE 16 A-3-phasiger Steckdose
  - Kabel 3 x 1,5 mm<sup>2</sup> als Freigabe je Leistungsschutz bis zum Schaltschrank
- Auflegen aller Leitungen

\*Lademanagement kabelbasiert nicht möglich

## Produktübersicht



### Standssäule mit CEE 32 A-3-phasiger Steckdose, max. Leistung 22 kW

- Farbe: RAL 1003 (Signalgelb) und RAL 7016 (Anthrazitgrau)
- 803 x 108 x 83 mm (H x B x T)
- 9,2 kg (mit CEE 32 A-3-phasiger Steckdose, max. 22 kW)
- Kabelführung innerhalb Standssäule mit CEE 32 A-3-phasiger Steckdose
- Ansprechendes Design
- Nutzerfreundlich durch einfache Bedienung

#### Standardlieferumfang:

- Standssäule mit CEE 32 A-3-phasiger Steckdose
- Kabel auf der Plattform von der Universal-Standssäule bis zur Kontaktierung der Plattform
- Kontaktierung für einen Stellplatz (beinhaltet plattformseitige und stellplatzseitige Kontaktbaugruppe 5-polig)
- 10 m flexibles Kabel 5 x 6 mm<sup>2</sup>, von plattformseitiger Kontaktierung bis zu bauseitiger Klemmendose

### Bauseitige Leistung der Ladeinfrastruktur

- Stromzähler (falls erforderlich)
- Lademanagement (falls erforderlich)\*
- Unterverteilung inklusive:
  - Kabelzuführung bis Unterverteilung
  - Kabelkanal (Kabelführung an der Wand)
  - Klemmendose je Plattform
  - Sicherung (Leistungsschutz/FI)
  - 1 x Leistungsschutz pro CEE 32 A-3-phasiger Steckdose
  - Kabel 3 x 1,5 mm<sup>2</sup> als Freigabe je Leistungsschutz bis zum Schaltschrank
- Auflegen aller Leitungen

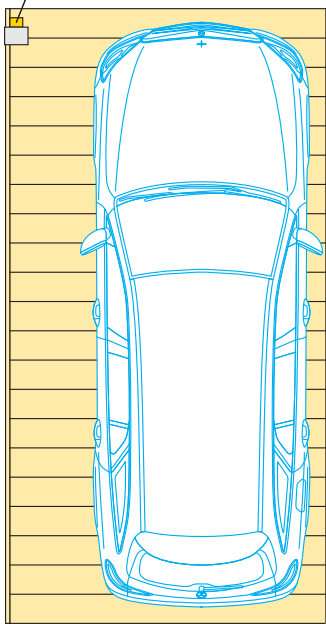
\*Lademanagement kabelbasiert nicht möglich

## Standardbefestigung\*

Sofern keine anderen Informationen vorliegen, wird die Standsäule für linksgelenkte Fahrzeuge an/auf der Seitenwange links befestigt. Für rechtsgelenkte Fahrzeuge kann die Standsäule auch auf der rechten Seite angebracht werden.

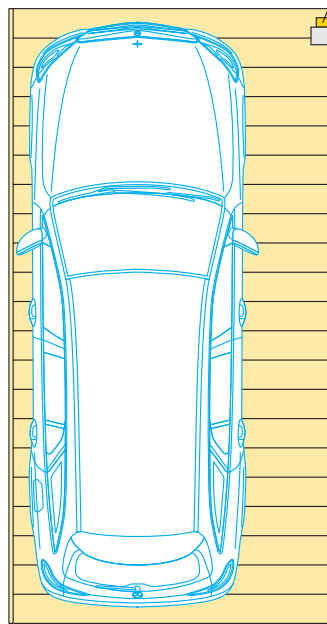
### Für linksgelenkte Fahrzeuge

Standsäule



### Für rechtsgelenkte Fahrzeuge

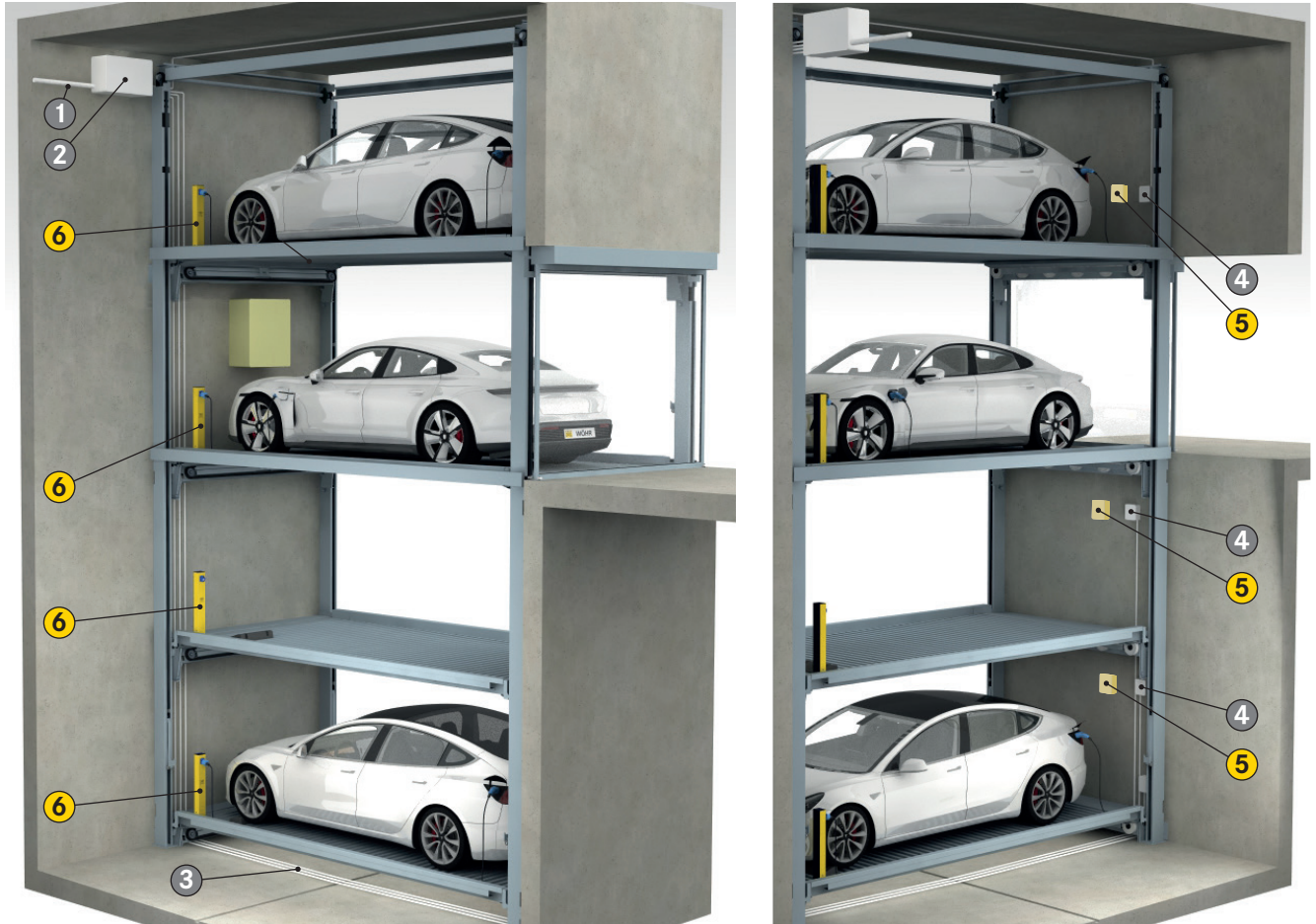
Standsäule



\* Jeder Stellplatz kann für E-Laden ausgerüstet werden. Vorzugsweise sollten Stellplätze ganz oben oder unten in der Anlage für E-Laden kontaktiert werden, außer der Stellplätze links in Raster 1.

Anlage fährt zum Laden jedes Mal wieder in die Grundstellung, um bauseitiges Lademanagement zu ermöglichen.

## Installationsschema für Standsäule mit CEE 16 A / CEE 32 A Steckdose auf dem Combiparker 560



### Bauseitige Leistung der Ladeinfrastruktur

Position	Benennung
1	Verbindungsleitung zum Hauptschaltschrank des Gebäudes außerhalb der Grube
2	Hauptschaltschrank des Gebäudes außerhalb der Grube
3	Zuleitung zum Hauptschütz
4	Klemmendose

### Lieferumfang WÖHR (sofern nicht anders spezifiziert)

Position	Benennung
5	Box mit Hauptschütz
6	Standsäule mit: <ul style="list-style-type: none"> <li>- CEE 16 A-1-phasige Steckdose und flexiblem Kabel 3 x 2,5 mm<sup>2</sup> oder</li> <li>- CEE 16 A-3-phasige Steckdose und flexiblem Kabel 5 x 2,5 mm<sup>2</sup> oder</li> <li>- CEE 32 A-3-phasige Steckdose und flexiblem Kabel 5 x 6 mm<sup>2</sup></li> </ul> Kabel auf der Plattform bis zur Kontaktierung: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontaktierung einfahrseitig unterhalb der jeweiligen Plattform</li> <li>- Kontaktierung 5-polig vom Anlagenstellplatz zur Plattform</li> <li>- Kabel von der Kontaktierung bis bauseitiger Klemmendose (max. 10m)</li> </ul>

Änderungen von Ausführungsdetails, Verfahren und Standards aufgrund des technischen Fortschritts und aufgrund von Umweltauflagen bleiben vorbehalten.